



PODER LEGISLATIVO DE CAMPO MOURÃO ESTADO DO PARANÁ

RUA FRANCISCO FERREIRA ALBUQUERQUE 1488 - TELEFAX (44) 3518-5050 - CEP 87302-220
C.N.P.J. 79.869.772/0001-14
CONTATO@CAMPOMOURAO.PR.LEG.BR
WWW.CAMPOMOURAO.PR.LEG.BR
GABINETE VEREADOR ESCRIVÃO PARMA

REQUERIMENTO

O Vereador que o presente subscreve, ao usar das atribuições conferidas pelo Artigo 137, inciso IV do Regimento Interno desta Casa de Leis **REQUER** à Mesa Diretiva, ouvido o Soberano Plenário, que seja remetido expediente ao **EXCELENTÍSSIMO SENHOR SECRETÁRIO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DO PARANÁ, SANDRO ALEX CRUZ DE OLIVEIRA**, solicitando a possibilidade de que as obras da BR-487 tenham início a partir de Campo Mourão, com a duplicação do trevo de saída para Luiziana/Cascavel até as proximidades da Usina Mourão. Além disso, sugere-se a realização de um estudo de readequação viária na Rua Miguel Luiz Pereira, especialmente na interseção com a Avenida João Bento (em frente à lanchonete Tio Patinhas – Jardim Zoraide), por se tratar de um local de grande fluxo e considerado perigoso devido à configuração atual do cruzamento. Também se propõem melhorias no acesso de entrada e saída ao trecho que leva aos loteamentos da Usina Mourão, pela entrada da antiga Associação do DER, tendo em vista que, no acesso pela entrada da COAMO, já existe um trevo, enquanto no local mencionado não há sequer acostamento adequado, além de estar situado muito próximo a uma curva.

JUSTIFICATIVA:

A presente solicitação visa atender a uma demanda da população de Campo Mourão e região, com o objetivo de garantir maior segurança, fluidez no tráfego e desenvolvimento da infraestrutura viária local. A BR-487 é uma via estratégica para o escoamento da produção, ligação regional e mobilidade urbana, e

VEREADOR
**ESCRIVÃO
PARMA**





PODER LEGISLATIVO DE CAMPO MOURÃO ESTADO DO PARANÁ

RUA FRANCISCO FERREIRA ALBUQUERQUE 1488 - TELEFAX (44) 3518-5050 - CEP 87302-220
C.N.P.J. 79.869.772/0001-14
CONTATO@CAMPOMOURAO.PR.LEG.BR
WWW.CAMPOMOURAO.PR.LEG.BR
GABINETE VEREADOR ESCRIVÃO PARMA

seu trecho inicial, no município de Campo Mourão, apresenta gargalos que afetam diretamente a circulação de veículos e a segurança dos usuários.

A proposta de que as obras da BR-487 tenham início a partir de Campo Mourão, com a duplicação do trevo de saída para Luiziana/Cascavel até as proximidades da Usina Mourão, justifica-se pelo intenso fluxo de veículos na região, especialmente de transporte de carga, além de representar um ponto de conexão importante com rodovias estaduais e federais.

Adicionalmente, a interseção da Rua Miguel Luiz Pereira com a Avenida João Bento (em frente à lanchonete Tio Patinhas – Jardim Zoraide) configura-se como área de risco elevado, devido à sua geometria viária inadequada e à ausência de sinalização eficaz, fatores que contribuem para o aumento do número de acidentes e a insegurança dos condutores e pedestres. Um estudo técnico de readequação viária neste local se faz urgente e necessário.

Por fim, destaca-se a necessidade de melhorias no acesso de entrada e saída ao trecho que dá acesso aos loteamentos da Usina Mourão, especialmente pela entrada da antiga Associação do DER. Diferentemente do acesso pela entrada da COAMO, que já conta com um trevo estruturado, o ponto em questão carece de acostamento e está situado em uma curva, o que agrava os riscos de acidentes e dificulta a mobilidade dos moradores e trabalhadores da região.

Diante do exposto, reforça-se a importância da atenção e sensibilidade para a viabilidade das intervenções propostas, que certamente trarão benefícios significativos à população local e ao desenvolvimento regional.

**SALA DAS SESSÕES DO PODER
LEGISLATIVO DE CAMPO MOURÃO**, Estado do Paraná, em 29, de julho, de 2025.

Escrivão Parma
Vereador - PSD

VEREADOR
**ESCRIVÃO
PARMA**

