FIS. OL E

#### À Câmara Municipal de Campo Mourão - Estado do Paraná.

À Vereadora Sra. Eliane Regina Silva

Assunto: Resposta ao Requerimento sobre o transporte rodoviário entre Mamborê, Piquirivaí e Campo Mourão.

Ref. Ofício nº 74/2025.

Prezados Senhores,

Cumprimentando-os cordialmente, a **Expresso Nossa Senhora de Fátima** agradece o contato e a atenção dispensada ao transporte intermunicipal, instrumento essencial para a integração regional e o atendimento da população.

Inicialmente, cabe esclarecer que é fundamental distinguir o transporte metropolitano do transporte rodoviário intermunicipal.

O serviço atualmente prestado por esta empresa entre os municípios de Mamborê, Piquirivaí e Campo Mourão enquadra-se na modalidade rodoviária intermunicipal, sendo, portanto, regulado e fiscalizado pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná – DER/PR, a quem compete autorizar alterações de horários e aumento da frota, conforme a demanda comprovada.

Abaixo, resposta aos questionamentos feitos à esta empresa:

a) Há possibilidade de acrescentar mais ônibus nos horários de maior fluxo? Informamos que, no momento, o volume de passageiros está sendo plenamente atendido. Atualmente utilizamos 02 (dois) veículos para tais horários que possuem capacidade para 48 lugares cada. Não há registro em nenhum horário de passageiros viajando em pé ou de superlotação. Ambos veículos estão circulando com diversos lugares disponíveis, o que afasta a necessidade operacional e a viabilidade técnica de ampliação da frota neste momento.

Para comprovar, anexamos à esta resposta uma tabela de movimento mensal de passageiros por horário, demonstrando que o dia de maior lotação foi dia 27, com apenas 27 passageiros embarcados, número que representa pouco mais da metade da capacidade do veículo.

Ao final, afirmamos que em sendo necessário, e demonstrado pelos números, há sim a possibilidade de acrescentar mais ônibus nos horários de maior fluxo.

b) O que pode ser feito nessa situação?

A Camara Municipal de Campo Mourão - Estado do Parana:

A Veresdore Sra. Eliane Regina Silva

Assunto: Resposta ao Requerimanto sobre o transporte rodoviario entre Mampore, Piquirival e Campo Mogrão.

Ref. Office of 741/2025

Prezados Senhares.

Compomentando os cordistinente, a Expresso Mossa Senhora de Estima agradece o concesso estenção dispensada ao transporte intermunicipal, instrutuento estenda para a integração regional em atendimento da população.

Inicialmente, cabe esclarecer que e fundamental distinguir o transporte metropolitano do transporte rodoviario internunicipal.

O serviço atraimente prestade por esta empresa entre os municipios de Mambole. Piquitival e Campo Mourão enquadra-se na modalidade rodoviana intermunicipal sendo que tatado e sedizado pelo perastamento de Estradas de Rodageredo Purana - DEBVPS, a quem compete autorizar aheracoas de horános e autornio da frota conforme a demanda comprovado.

Abanco resporte aos questionamentos feitos a esta empresa

a) Hú passibilidade de gerescentar/mais émbus más intrarros de malor flatel informamos que, no momento, o volume de passageiros esta sectio plenamente atendido. Atualmente utilizandes utilizandes utilizandes utilizandes utilizandes utilizandes utilizandes utilizandes utilizandes que passageiros viajando em pé ou de suberiotação. Ambos verculos estão circulando com dive sos lugares disposíveis, o que afasta a necessidade operacional ejaviabilidade tecnica de ampliação de trota deste momento.

Para comprovar anexareos la esta, resposta uma tabela de movimento mensal de passageiros perdicitario, demonstrando que ordia de maior lotação foi dia 27 com abenas 27 passageiros embarcados, número que represente pouco mais da metode de capacidade do velículo.

Ao final, afirmamos que emisendo necessario, e decionstrado pelos ijumeros, há sim a possibilidade de acrescentar mais oribus nos horados de maior fluxo.

b) O que pade ser feito nessa situação?

Processo n° 16352 / 2025 Código Verificador: 4PAJ753G

Requerente: EXPRESSO NOSSA SENHORA

DE FATIMA LTDA

Data / Hora: 01/04/2025 16:54

Assunto: CV - Oficio

Subassunto: CV - Resposta de Proposição -

Requerimento



A empresa permanece em constante monitoramento do fluxo de passageiros. Caso se a constatado um aumento significativo na procura, **estamos prontos para disponibilizar**, **veículos adicionais**, mediante a devida autorização do DER/PR, garantindo, assim a continuidade da prestação adequada do serviço.

c) Há possibilidade de ampliar os horários dos ônibus entre Mamborê e Campo Mourão?

Existe, sim, a possibilidade de ampliação dos horários, desde que haja uma demanda mínima garantida de 30 passageiros por viagem, o que justifica economicamente a operação e, desde que o Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná autorize.

d) Ressaltamos que o último horário disponível pela manhã é às 9h30min, e o próximo somente às 17h, o que gera um intervalo significativo. Há alguma sugestão para solucionar essa questão?

O intervalo entre os horários mencionados pode gerar desconforto a determinados usuários. Para que seja viável a adequação da grade de horários, sugerimos a realização de uma pesquisa com os usuários, juntamente com o Município e esta transportadora, a fim de identificar a faixa horária que melhor atenda às necessidades da população. Após esse levantamento, será possível submeter a solicitação ao DER/PR para análise e eventual autorização para alteração de horários.

e) Também destacamos a necessidade de revisão do último horário de ônibus no sentido Campo Mourão x Mamborê, que atualmente é às 18h15min. Muitas vezes, trabalhadores que encerram sua jornada às 18h não conseguem chegar ao ponto de ônibus a tempo, ficando sem opção de transporte para retomar às suas casas e descansar. Há possibilidade de ajustes nesse horário para atender a essa demanda?

A empresa mantém o compromisso de atender à população de forma eficiente e humanizada. Caso seja constatada, por meio de consulta pública e levantamento junto aos usuários, a necessidade de ajuste do horário para melhor atender aos usuários que encerram a jornada às 18h, estaremos dispostos a realizar a alteração de horário, desde que obtida aprovação junto à maioria dos usuários e, posteriormente, junto ao DER/PR.

Por fim, parabenizamos a iniciativa da Câmara Municipal de Campo Mourão, na pessoa de Vossa Excelência, pela atuação diligente em representar os interesses da comunidade, promovendo o diálogo e a busca por soluções eficazes.

Colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,



Expresso Nossa Senhora de Fátima Ltda.

EXPRESSO NOSSA SENHORA DE FÁTIMA. Av. Pirapó, 4935, Zona I-A, Umuarama – PR – CEP: 87502-140 CNPJ/MF: 76.371.137/0001-14

> Fone: (44) 3622-5811 www.efatima.com.br

man ritim

A en présa permanece em constante infontovamento do fluxo de passageiros. Caso se per constando um aumento significativo na procura, estamos promos para a disponibilizar veiculos adictonais, mediante a devida autorização de DEK/RE, garanundo, assimilia, continuidade da prestação adequada do serviços.

e) Ha possibilidade de amplier os horsidos dos ónibus entre Mambarê e Campa

Existal, sim, a possibilidade de ampliação, dos hotanos, desde que naia umardenjanda minima: garantida de 30 passagairos por viagem, o que justifica economicamente a operação o desde que o Departamento de Estradas de Rodadem do Parana autorize.

 d) Ressattamos que e ultimo horario disponivel pela manhã é às 9h30min, e o proximo somente as 17h, o que gera un autevalo significativo. Há, alguma sugastão para solucionar asso questão?

O intervalo entre os noráros mendionados pode gerar desconforto a determinados usuanos. Para que seja viavel a adequação da grade de horários suberimos a realização de uma pesquista com os usuanos contamiente com o Município e esta transportadora o fim de identificar a faira horária que meibor atenda as nacessidades da população. Após esse de cultamiento, asse por sivol submeito a solicitação do OFRIPE fias, analistic eventual autorização para alteração de horarios.

e) Também destacumos a necessidade de revisão do última horário definibus no semido Campo Mourão x Mambore, que usualmente é as 18615min. Muitas vezes, trabilitadores que encerrem sua jarnada os 18h não conseguem chegar ao pama de carabas a tempo, ritando sem apção as transporte para recomar as suas casas e descansar. Ha possibilidade de ajustes nesse horário para atender a essa decidade.

A empresa magrem o compramisto de atender à popularitó de forma eficienta a humanizada. Caso seja constatada, por meio de consulta pública e levantamento junto aos usuásios a necessidade de eniste do noracio cara melhor atender aos usuários que encarram o jornada as 18h, estaremos dispostos a eralizar aratteração da socieno desde que obuda aprovação lunto à majoria dos usuários e posteriormente, ruoto ao DERVER.

Por fire (parabenizamos a unclativa da Câmara Municipal de Campo Moureo na pessoa de Vossa Excelência, pela atracao diligente em representar os interesses da comunidade ocomovendo o dialogo e a busca por soluções eficazes.

Coladamo-nos a disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

stramszoipnat?

Activities and a controlled control of the party

Expresso Nossa Senhora de Satima Lida.

ELEMENTO REPLICATION OF THE OPEN OF LATENA AV. PROPER 4835, CORE (A) Universities - P.R. - CEP. 87502-140 COPP. (MET. 1005 - 1-1376) 2001-14 LUC (-144) 3424, 5731-1 COPP. (MET. 104) 3424, 5731-1 COPP. (MET. 104) 3424, 5731-1





#### **ANEXOS**

#### Tabela de Movimento Mensal

| <b>EMPRES</b> | A: E | XPRE                | SSO    | NOSS  | A SE | NHO  | RAD   | DEF  | ATIM | AE    | REL   | 1    |       |        |        |       |       |         |     |      |      | REG   | DE    | R: 0    | 036 |      |       |      |     |     | MÉS  | ANO  | : 02/20 | 25    |         |
|---------------|------|---------------------|--------|-------|------|------|-------|------|------|-------|-------|------|-------|--------|--------|-------|-------|---------|-----|------|------|-------|-------|---------|-----|------|-------|------|-----|-----|------|------|---------|-------|---------|
|               |      |                     |        |       |      |      |       |      |      |       |       |      |       |        |        |       |       |         |     |      |      |       |       |         |     |      |       |      |     |     |      |      |         |       |         |
| LINHA: 0      |      | -                   | 00 - 0 | AMPO  | MOL  | JRÃC | ) - M | AME  | BORÊ |       |       |      |       |        |        |       |       |         |     |      |      |       |       |         |     |      |       |      |     |     |      |      |         |       |         |
| orásios       |      |                     | IDA    | WOLTA | TOT  | SEM  |       |      |      |       |       |      | IDA . | VOE    | TOT    | MÉD   |       |         |     |      | VEIC | II OS | ura i | 7400    | c.  | NORM | NIE . | EXTR | 16  | TOT | 100  |      |         |       |         |
| HAS ÚTEIS     |      |                     | 21     | 21    | 42   | 210  |       |      | EXTE | ısin- |       |      | 38,00 | 38,00  | 76.00  | 38,00 | culon | safene  |     |      | DIAS |       |       |         | *   | 21   | 243   | O.   |     | 21  |      |      |         | 13    |         |
|               |      | 4                   |        | 8     | 40   |      |       | TEMP | 2000 |       |       | 60   | 60    | 120    | 80     | minut | 7775  |         |     | SÁBA | 202  | 73/22 |       |         | 4   |      |       | 1    | 4   |     |      |      |         |       |         |
| OMFER         |      |                     |        |       | 0    | 0    |       |      | VELO | CIDAD | E MÉC | DIA: | 0,633 | 0,6333 | 1,2667 | 0,633 | km/h  |         |     |      | DOM  | DER.  |       |         |     |      |       |      |     | 0   |      |      | 7       |       |         |
| VEICULO       | CA   | PACIDA              | DE     |       | 1    | 2    | 1     |      | 5    | •     | 7     | 2    | 9     | 10     | 11     | 12    | 13    | 14      | 15  | 16   | 17   | 18    | 19    | 20      | 21  | 22   | 23    | 24   | 25  | 26  | 27   | 28   | 1000    | 1     |         |
| ORDEM         | 1    | of the residence of | -      | HOR   | sáb  | dom  | seg   | ter  | qua  | aui   | sex   | sāb  | dom   | 100    | ter    | qua   | qui   | SOX     | sáb | dom  | 50G  | ter   | 000   | qui     | sex | sáb  | dom   | seq  | ter | qua | qui  | sex  | TOTAL   | MÉDIA | OCUPAÇÃ |
| 0.00811       | 48   | 0                   | 48     | 06:50 |      | 200  | 21    | 22   | 21   | 20    | 19    |      | 1000  | 17     | 18     | 17    | 18    | 17      |     |      | 16   | 17    | 17    | 16      | 15  |      | 1000  | 16   | 17  | 16  | 17   | 16   | 353     | 18    | 37%     |
| 0.00918       | 48   | 0                   | 48     | 08:00 | 7    | 633  | 100   |      | 1000 | 100   |       | 8    |       | 8000   | Sept.  | 100   | 633   | and the | 8   | 910  |      | iii   |       | and the |     | 7    | 100   | 1000 | 100 |     |      | 1000 | 36      | 8     | 16%     |
|               |      |                     |        | 12:30 | 100  | 100  | 19    | 16   | 15   | 16    | 17    | 60   | 600   | 17     | 16     | 15    | 14    | 13      |     | 536  | 13   | 14    | 14    | 13      | 14  | 1    | 10%   | 17   | 16  | 14  | 17   | 16   | 306     | 15    | 32%     |
|               |      | 7                   |        | 13 15 | 8    |      | 1000  | 100  | 1000 | 100   | 999   | 7    | 200   | SPECE! | 999    | 100   | No.   | 202     | 7   | 2/3  | 99   | 100   | 100   | 980     | 100 | 8    | 53    | 1992 | 133 |     | N. S | 1000 | 30      | 1 8   | 16%     |
| -             | -    |                     |        | 17:30 |      | 200  | 21    | 20   | 19   | 21    | 22    | 185  | 100   | 22     | 21     | 18    | 16    | 17      | 100 | 207  | 17   | 18    | 17    | 16      | 17  | 100  |       | 16   | 17  | 17  | 18   | 17   | 367     | 18    | 38%     |
|               |      |                     |        | 18:15 | 500  |      | 17    | 17   | 16   | 16    | 17    | 983  | No.   | 15     | 17     | 18    | 17    | 16      |     | 1700 | 17   | 18    | 17    | 16      | 18  |      | 133   | 17   | 18  | 17  | 18   | 17   | 339     | 17    | 35%     |
| THE RESERVE   | 140  | 4300                |        | TOTAL | 15   | 8    | 78    | 75   | 71   | 73    | 75    | 15   | 0     | 71     | 72     | 68    | 65    | 63      | 15  | 0    | 63   | 67    | 65    | 65      | 64  | 15   | 0     | 66   | 68  | 64  | 70   | 66   | 1.425   | 83    |         |

| VEICULO | CA  | PACIDA | DE  | HOR   | 1    | 2    | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9    | 10  | 11   | 12  | 13  | 14   | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25   | 26  | 27  | 28  | TOTAL |       | OCUPACĂ |
|---------|-----|--------|-----|-------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-------|-------|---------|
| ORDEM   | COM | LEITO  | TOT | HUK   | sáb  | dom  | seg | ter | qua | qui | sex | sáb | dom  | 109 | ter  | qua | qui | 50X  | sáb | dom | seg | ter | qua | qui | sex | dáz | dom | seg | ter  | qua | qui | sex | TOTAL | MEDIA | OCUPAÇA |
| 0.00811 | 48  | 0      | 48  | 05:45 | (50) | 1900 | 27  | 26  | 25  | 24  | 23  |     |      | 23  | 22   | 24  | 27  | 26   | 165 |     | 23  | 22  | 23  | 24  | 24  |     |     | 21  | 22   | 23  | 22  | 21  | 472   | 24    | 49%     |
| 0.00918 | 49  | 0      | 48  | 06:25 |      |      | 25  | 22  | 23  | 22  | 23  |     |      | 17  | 19   | 21  | 22  | 21   | 100 |     | 21  | 20  | 21  | 21  | 22  |     |     | 23  | 22   | 21  | 20  | 25  | 431   | 22    | 45%     |
| 151     |     |        |     | 06:30 | 7    | 20   |     |     |     |     | 100 | 7   |      |     |      |     |     |      | 7   |     | 100 |     |     |     |     | 7   | 800 |     | 51   |     |     |     | 28    | 7     | 15%     |
| - 10    |     |        |     | 09:10 | 8    |      |     | 100 | 200 |     | 100 | 8   | 1    |     | 1000 |     | 100 | 1000 | 7   | 103 | 10  | 問題  |     | 20  |     | 8   | 500 | りつ  | 1000 |     | 1   |     | 31    |       | 16%     |
|         |     |        | - 3 | 09:30 | 100  |      | 15  | 17  | 17  | 18  | 17  | -   |      | 17  | 17   | 16  | 18  | 15   | 201 | 200 | 11  | 12  | 13  | 12  | 11  |     |     | 14  | 14   | 13  | 12  | 11  | 290   | 15    | 30%     |
|         |     |        |     | 17:00 |      | 150  | 21  | 20  | 21  | 22  | 23  |     | 1000 | 21  | 22   | 21  | 21  | 20   |     |     | 21  | 22  | 21  | 22  | 23  |     | 100 | 22  | 21   | 23  | 27  | 26  | 440   | 22    | 46%     |
|         |     |        |     | TOTAL | 15   | 0    | 88  | 85  | 86  | 86  | 86  | 15  | 0    | 78  | 80   | 82  | 88  | 82   | 14  | 0   | 76  | 76  | 78  | 79  | 80  | 15  | 0   | 80  | 79   | 80  | 81  | 83  | 1,692 | 96    |         |
| -       |     |        |     |       |      | 1    |     |     |     |     |     | 18  |      |     |      |     | -   |      |     |     |     |     | 10. | A   |     |     | 50  |     |      |     |     |     |       |       |         |
|         |     |        |     |       |      |      |     | *   |     |     |     |     |      |     |      |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |       |       |         |
|         |     |        |     |       | 30   | 0    | 166 | 160 | 157 | 159 | 161 | 30  | 0    | 149 | 152  | 150 | 153 | 145  | 29  | 0   | 139 | 143 | 143 | 140 | 144 | 30  | 0   | 146 | 147  | 144 | 151 | 149 | 3.117 | 180   |         |





| A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR |  |                                  |
|--|--|----------------------------------|
| AND THE LOCAL PROPERTY AND THE PARTY AND THE | THE PERMITANCE AND THE ADDRESS OF THE  |                                  |
|  |  |                                  |
| 기계 없는 그 사람은 하는데 그 개의 그 개환이 있다면.  | grant and the second se | Acade<br>Acade<br>Acade<br>Acade |
|  | and the state of t |                                  |
|  |  |                                  |
|  |  |                                  |
|  | Annual Annual Control  |                                  |
|  |  |                                  |



# PODER LEGISLATIVO DE CAMPO MOURÃO ESTADO DO PARANÁ

RUA FRANCISCO FERREIRA ALBUQUERQUE 1488 - FONE (44) 3518-5050 - CEP 87302-2 C.N.P.J. 79.869.772/0001-14 CONTATO@CAMPOMOURAO.PR.LEG.BR WWW.CAMPOMOURAO.PR.LEG.BR

O Divisão do 302-22 Is. DY E Otocolo

Oficio nº 74/2025 - GAB/PRES.

Campo Mourão, 19 de fevereiro de 2025.

Considerando que foi aprovado por unanimidade em Plenário, na 2ª Sessão Ordinária deste Poder Legislativo, o Requerimento protocolado sob nº 43/2025, anexo, de autoria da Vereadora Eliane Regina da Silva, solicitamos o atendimento do pleito ali exposto.

Respeitosamente,

Assinado digitalmente por: JADIR SOARES Presidente - Poder Legislativo de Campo Mourão-PR 006.017.919-83 24/02/2025 16:44:30 digital avançada com certificado digital não Id

Jadir Soares Presidente

À empresa
Expresso Nossa Senhora de Fátima,
Avenida Romeu Zolim, n° 3768
87511-001 - Umuarama-Pr
/apl



# PODER LEGISLATIVO DE CAMPO MOURÃO

## ESTADO DO PARANÁ

RUA FRANCISCO FERREIRA ALBUQUERQUE 1488 - TELEFAX (44) 3518-5050 - CEP 87302-C.N.P.J. 79.869.772/0001-14 WWW.CAMPONIOURAO.PR.LEG.BR

# REQUERIMENTO

PODER LEGISLATIVO DE CAMPO MOURÃO Protocolo N.º 43 / 2025 Campo Mourão, 22 101 125 Horas 15:33

> marcelo PROTOCOLISTA

UNANIMIDADE MAJORIA APROVADO POR PUEITADO DOLANT 02 12025 18 Sala das Sessões.

PRESIDENTE

FAVORÁVEL À TRAMITAÇÃO

A Vereadora que o presente subscreve, ao usar das atribuições conferidas pelo Artigo 137, inciso IV do Regimento Interno desta Casa de Leis, REQUER à Mesa Diretiva, ouvido o Soberano Plenário, que seja remetido expediente ao EXPRESSO NOSSA SENHORA DE FÁTIMA, inscrito no CNPJ n°76.371.137/0001-14, telefone: (44) 99989-9478, localizada na Avenida Romeu Zolim, nº 3768, na cidade de Umuarama/PR, solicitando esclarecimentos sobre horários e quantidade de ônibus na rota de Mamborê x Piquirival x Campo Mourão:

A) Há possibilidade de acrescentar mais ônibus nos horários de maior

fluxo?

- B) O que pode ser feito para melhorar essa situação?
- C) Além disso, há possibilidade de ampliar os horários dos ônibus entre

Mamborê e Campo Mourão?

 D) Ressaltamos que o último horário disponível pela manhã é às 9h30. e o próximo somente às 17h, o que gera um intervalo significativo. Há alguma sugestão para solucionar essa questão?

 E) Também destacamos a necessidade de revisão do último horário de ônibus no sentido Campo Mourão x Mamborē, que atualmente e as 18015. Multas vezes, trabalhadores que encerram sua jornada às 18h não conseguem chegar ao ponto de ônibus a tempo, ficando sem opção de transporte para retornar às suas casas e descansar. Há ORIALE Possibilidade de ajustes nesse horário para atender a essa demanda?

Nº Oficio: 74/2025 Destinatário: Expresso Nossa de Fátima

Data: 19/02/2025



# PODER LEGISLATIVO DE CAMPO MOURÃO

## ESTADO DO PARANA

RUA FRANCISCO FERREIRA ALBUQUERQUE 1488 - TELEFAX (44) 3518-5050 - CEP 87302-220

C.N.P.J. 79.869.772/0001-14

WWW.CAMPOINOURAG.PR.LEG.88

#### JUSTIFICATIVA:

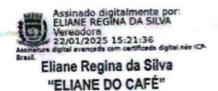
O presente requerimento tem como objetivo obter esclarecimentos sobre os horários e a quantidade de ônibus disponíveis na rota Mamborê x Piquirival x Campo Mourão, visando atender às demandas de mobilidade da população local.

O transporte coletivo é um serviço indispensável para a comunidade, pois muitas pessoas dependem dele para realizar atividades essenciais, como estudar, trabalhar e acessar serviços de saúde. Horários insuficientes ou incompatíveis com as necessidades dos usuários acabam dificultando essas atividades, impactando diretamente a qualidade de vida dos moradores da região.

Diante do exposto, enfatizamos que o transporte coletivo é essencial para garantir o acesso da população a serviços fundamentais, como educação, saúde e trabalho, além de assegurar maior comodidade e segurança aos usuários desse itinerário.

SALA DAS SESSÕES DO PODER LEGISLATIVO DE CAMPO

MOURÃO, Estado do Paraná, em 22 de janeiro, de 2025.







# PODER LEGISLATIVO DE CAMPO MOURÃO

ESTADO DO PARANÁ

RUA FRANCISCO FERREIRA ALBUQUERQUE 1488 - TELEFAX (44) 3518-5050 - CEP 87902-220 C.N.P.J. 79.869.772/0001-14 WWW.CAMPOMOURAO.FR.LEG.BR

Anexo:

Mamborê para Campo Mourão

# De segunda a sexta-feira:

| Saida | Classe  | Preço     |
|-------|---------|-----------|
| 05:45 | METROPO | R\$ 14,95 |
| 06:25 | METROPO | R\$ 14,95 |
| 09:30 | METROPO | R\$ 14,95 |
| 17:00 | METROPO | R\$ 14,95 |

# Aos sábados:

| Saída | Classe  | Preço     |
|-------|---------|-----------|
| 06:30 | METROPO | R\$ 14,95 |
| 09:10 | METROPO | R\$ 14,95 |

Campo Mourão para Mamborê

# De segunda a sexta-feira:

| -     |         | NAME OF TAXABLE PARTY. |
|-------|---------|------------------------|
| Saida | Classe  | Preço                  |
| 06:50 | METROPO |                        |
| 12:30 | METROPO | R\$ 14,95              |
| 17:30 | METROPO | R\$ 14,95              |
| 18:15 | METROPO | R\$ 14,95              |

### Aos sábados:

| Saida | Classe  | Preço     |
|-------|---------|-----------|
|       | METROPO |           |
| 12:30 | METROPO | R\$ 14,95 |